

Paul August ten Hove

14 juli 1932 - 17 maart 2001

door Herman Nusmeier

Geboren als zoon van de eigenaar van de bekende Kamper sigarenfabriek Smit en ten Hove, groeide Paul ten Hove op in Kampen, waar hij het plaatselijk onderwijs aan de Muntschool (basisschool) onder leiding van dhr. B. Hennephof en de HBS-B (VWO) onder de leiding van rector dr. C.G.B. ten Kate heeft voltooid. Na het behalen van het diploma van de middelbare school volgden opleidingen aan de toen recentelijk opgerichte managementopleiding gevestigd in en bij het kasteel Nijenrode en aansluitend aan de University of Oregon in Amerika.

Na de gedegen opleiding, gericht op het leiden van een bedrijf, was het tijd om ervaring in de tabaksindustrie op te doen. Daartoe werd een tijdlang rond gekeken en gewerkt bij een Deense fabrikant van sigaren. In 1957 volgde hij zijn vader op als directeur van de tabaksfabriek Smit en ten Hove. Samen met de zes jaar later toetredende mededirecteur (W. Smit Jr.) heeft Paul ten Hove 18 jaar lang het bedrijf geleid. Een niet eenvoudige opgave. Er was namelijk sprake van een chronische overproductie van sigaren in Nederland in die jaren. De kracht van het bedrijf lag in de kwaliteit van zijn producten, die onder de namen *Balmoral* en *White Ash* in de markt werden gezet. Producten met een exclusief karakter. Om toch als bedrijf te overleven in een overspannen markt werd gezocht naar een groter draagvlak voor de onderneming met daarbij meer mogelijkheden voor export, wat ertoe leidde dat het bedrijf Smit en ten Hove werd opgenomen in het Douwe Egberts concern.

Na op deze wijze de continuïteit van het bedrijf verzekerd te hebben, verliet Paul ten Hove in 1975 de firma om een nieuwe uitdaging aan te gaan. Dat was de functie van directeur van de rijwielfabriek Sparta in Apeldoorn, eveneens een familiebedrijf. Ook hier was sprake van een kwaliteitsproduct, met als bijzonder kenmerk dat het frame van een fiets uit één buis werd geperst. Het bedrijf en de bedrijfsvoering waren verder sterk verouderd. Binnen enkele jaren wist hij de organisatie weer op orde te brengen



Paul August ten Hove

en de gebouwen en de outillage te vernieuwen, wat ertoe leidde dat het merk sterker in de markt kwam te staan en export naar vele landen werd gerealiseerd. In samenwerking met de motorenfabriek Sachs werd vervolgens zijn idee van de 'fiets met iets' ontwikkeld: de fiets met hulpmotor met de productnaam Spartamet. Een product-innovatie die het bedrijf de jaarlijks uit te reiken Koning Willem III prijs en plaquette opleverde. Een geweldige waardering voor het bedrijf Sparta en haar directeur. In 1994 ging Paul ten Hove met pensioen, een prachtig en financieel sterk bedrijf achterlatend voor zijn opvolgers.

Naast zijn industriële activiteiten heeft hij zich altijd bijzonder ingezet voor de samenleving in al haar geledingen. Een aantal daarvan zijn als plaatselijk te benoemen:

- Voorzitter vereniging zeilclub ZC '37; aansluitend bestuurslid van de Stichting Jachthavenexploitatie ZC '37. Zijn verdiensten voor de club werden gehonoreerd met het erevoorzitterschap van de vereniging.
- Actief lid van de Ronde Tafel 30 in Kampen.
- Actief lid van de Lions club Kampen, waar hij het recentelijk heeft gebracht tot Gouverneur van Lions Nederland met vele nationale en internationale contacten.
- Voorzitter van het Kamper tabaksmuseum.
- Lid van het rokerspanel dat de sigaren van de nog bestaande Kamper sigarenfabriek 'de Olifant' op kwaliteit en smaak beoordeelde.

Verder was hij ruim 25 jaar lid van de raad van commissarissen van de SNS-Reaal groep, waaronder de huidige SNS-bank in Kampen ressorteert. De bank in Kampen stond oorspronkelijk bekend onder de naam Nutsspaarbank. Deze naam bracht de band met de initiatiefnemer tot oprichting van een bank in Kampen tot uitdrukking, namelijk de Maatschappij tot Nut van 't Algemeen.

Als afgeleide van zijn bankcommissariaat was hij tot zijn laatste dagen vicevoorzitter van de Raad van Toezicht van het Frans Walkate Archief. Met enorme inzet heeft hij immer gepleit voor de instandhouding van het Archief tijdens de vele fusies die de bank heeft meegemaakt. Ook zijn inzet voor het afsluiten van een convenant met het college van commissarissen van de bank heeft ertoe geleid dat alle zaken en goederen aanwezig in het Walkate-archief de stad Kampen niet zullen verlaten. Nog in het laatstverlopen jaar wist hij het voortbestaan van de Kamper Almanak, als uitgave

van het Archief, te waarborgen. Een almanak die al meer dan 70 jaar met financiële steun van de SNS-bank wordt uitgegeven en landelijk bekend is door de kwaliteit van de daarin verschenen ‘bijdragen tot de geschiedenis van Kampen’.

Ook zijn bestuurslidmaatschap van de Stichting SNS-Fonds Overijssel/Flevoland, die culturele projecten in beide provincies incidenteel financieel ondersteunt, had tot het laatst zijn warme belangstelling.

Voorts was hij:

- Consulent bij de stichting ‘Ondernemers Klankbord’, die bedrijven bijstaat om tot een gezonde bedrijfsstructuur te komen.
- Consul Recreatie en Toerisme van de ANWB in Overijssel.
- Lid van de raad van commissarissen van de busmaatschappij Midnet, dat thans bekend is onder de naam Connexion.
- Dagelijks bestuurslid van de FME (Federatie Metaal en Elektrotechnische bedrijven).
- Dagelijks bestuurslid van de Kamer van Koophandel in Zutphen.
- Voorzitter van de stichting Fiets.
- Bestuurslid van de stichting Hoenderloo Groep die zich bezighoudt met ondermeer het scholen van moeilijk opvoedbare jongeren.
- Vice-voorzitter van de maatschappij voor Nijverheid en Handel te Apeldoorn.
- Vice-voorzitter van de bedrijvenkring Apeldoorn.
- Vice-voorzitter van de afdeling gemotoriseerde tweewielers van de R.A.I.

Al deze maatschappelijke functies naast zijn zakelijke activiteiten hebben er terecht toe geleid dat hij in 1992 is benoemd tot Ridder in de Orde van Oranje Nassau.

Wij verliezen in hem een betrokken industrieel en een sociaal actief Kampenaar.